

Ricardo Atienza Pascual. Doctor Ingeniero Aeronáutico (UPM) y Máster en Simulación Numérica. Acreditado como Profesor Contratado Doctor por la Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA). Más de 30 años de experiencia en el sector aeronáutico y del espacio trabajando en el campo de las estructuras y la certificación aeronáutica. Participación activa en programas de investigación de carácter nacional e internacional. Autor de numerosas publicaciones científicas en el ámbito de las estructuras y SHM.

Luis Couceiro. Director de la Escuela Politécnica. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Licenciado en Ciencias Ambientales y Máster Oficial en Ingeniería Ambiental para profesionales relacionados con la ingeniería civil y la Industria. Consultor especializado en Ingeniería civil e Ingeniería medioambiental.

Ángel Sampedro. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Doctor en Ingeniería de la Construcción, y Máster en Dirección y Administración de Empresas (MBA) por la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX). 20 años de experiencia internacional en consultoría, proyecto, construcción, conservación y explotación de infraestructuras de transporte y medio ambiente.

Fernando Cabrerizo García. Doctor Ingeniero Aeronáutico y Master en simulación numérica. Pertenece a la escala de Científicos Titulares de Organismos Públicos de Investigación. Más de 30 de experiencia como científico en materiales, estructuras y sistemas aeroespaciales. Participación activa en congresos y publicaciones, nacionales e internacionales, en las áreas de materiales compuestos y mecánica estructural. Colaboración en multitud de Proyectos de Investigación con universidades, organismos públicos de investigación y empresas del sector aeroespacial. Fue representante español ante el Comité "Mechanical Systems, Structures and Materials" de la "Research and Technology Organization - RTO", perteneciente a la OTAN dentro del "Applied Vehicle Technology".

Alejandro Palacios Madrid, Doctorado en Ingeniería Mecánica, 15 años trabajan en Airbus; Laboratorios de Sistemas Generales de Airbus, Stress Methods and Optimisation Department en Airbus Defence and Space y en el ZERO Emission Aircraft Project liderado por Airbus Operations. Colaboración en diversos proyectos tecnológicos y de investigación relacionados con Fire Safety y sistemas principales del motor de hidrógeno.

Patricia Díaz-Maroto Fernández. Ing. Superior Aeronáutico en la especialidad de Vehículos Espaciales por la Universidad Politécnica de Madrid. Máster en Materiales Compuestos. Doctorado internacional cum laude en Ing. Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid. 5 años investigadora en la Universidad Politécnica de Madrid (estancias en Japan Aerospace Exploration Agency y Stanford University) y actualmente trabajando en Airbus Operaciones en el desarrollo de sistemas de avión con fibra óptica.

Marcos Antonio Rodríguez Jiménez, Ingeniero Aeronáutico. 13 años de experiencia en Ensayos en Vuelo como ingeniero de análisis y de métodos de cálculo en Airbus Defence & Space. Actualmente especialista en Mecánica de Vuelo (Actuaciones de aeronaves, Anemometría y Clinometría) en Ensayos en Vuelo de C-295, EF2000 y A400M, a cargo de un equipo de 5 ingenieros.

Francisco José Herrada Martín. Doctor Ingeniero Aeronáutico, especialidad en Aeropuertos y Transporte Aéreo. Científico Superior de la Defensa, ha desarrollado investigación en simulación numérica en el sector aeroespacial y ensayos y caracterización de materiales y estructuras. Profesional con más de 20 años de experiencia en cargos relacionados con la ingeniería aeroespacial, los proyectos aeroportuarios y la gestión de entidades del ámbito de la investigación, desarrollo e innovación.

Enrique García García. Ingeniero Industrial y graduado en Ingeniería Aeroespacial, con más de 20 años de experiencia en el mundo aeronáutico, ha trabajado como jefe de obra en la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona con FCC durante 5 años, y ha sido Jefe de Sección de Equipamiento y Salvamento en la División de Operaciones del Aeropuerto de Málaga y pertenece al cuerpo de ingenieros Técnicos Aeronáuticos del Estado donde ha desempeñado sus funciones en la Dirección de Seguridad de Aeronaves.

Félix Terroba Ramírez. Félix Terroba Ramírez. Doctor Ingeniero Mecánico e Ingeniero Aeroespacial. 20 de experiencia en el desarrollo de proyectos aeroespaciales y navales en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), especializado principalmente en el diseño, cálculo y producción de estructuras y sistemas mecánicos. Participación activa en congresos y con publicaciones, nacionales e internacionales, en las áreas de Sistemas no Tripulados y Structural Health Monitoring. Participación en multitud de Proyectos de Investigación nacionales y europeos con universidades y organismos de investigación.

José Carvajal Cornejo. Ingeniero aeronáutico por la UPM y MBA por la Escuela de Organización industrial. Con 18 años de experiencia ocupando diferentes puestos en AIRBUS como Jefe de Programa en el Departamento de Nuevos Desarrollos de Aeronaves y en el Departamento de Instalación de Sistemas.

Héctor Gómez Cedenilla. Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid. Más de 10 años de experiencia como ingeniero de ensayos, así como en modelado y simulación numérica de fluidos. Más de cinco años ejerciendo la docencia en el campo de la aerodinámica y la tecnología aeroespacial.

Óscar Valencia Rey. Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid. Doctor en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad Politécnica de Madrid. MBA por CFE. Especialista en Cálculo de Estructuras Aeroespaciales y en Métodos Numéricos para la resolución de Ecuaciones en Derivadas Parciales en AIRBUS.

Ignacio Maroto Villar. Ingeniero Aeronáutico. 8 años de experiencia como ingeniero de operaciones en vuelo y sistemas de planificación de misión en oficina de diseño en AIRBUS.

Michele Greco. Ingeniero Industrial por la Università degli Studi di Firenze y Firenze, Dr. por la Universidad Politécnica de Madrid. 7 años de experiencia como ingeniero de diseño en ITP.